



**ГУБЕРНАТОР  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004  
Тел. +7 (8182) 288-146, 288-101, факс (8182) 215-495  
E-mail: adm@dvinaland.ru, http://dvinaland.ru

24.08.2023 № 02-20/314

На № \_\_\_\_\_

Председателю  
Архангельского областного  
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

Уважаемая Екатерина Владимировна!

На основании подпункта 4 пункта 1 статьи 29 и пункта 1 статьи 42 Устава Архангельской области вношу для рассмотрения на сессии Архангельским областным Собранием депутатов проект областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств» (далее – проект областного закона).

Официальным представителем Губернатора Архангельской области на сессии Архангельского областного Собрания депутатов по проекту областного закона назначается заместитель руководителя администрации – директор правового департамента администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области Андреечев Игорь Сергеевич.

- Приложение: 1. Текст проекта областного закона.  
2. Пояснительная записка к проекту областного закона.  
3. Финансово-экономическое обоснование проекта областного закона.  
4. Перечень областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых потребует принятие областного закона.  
5. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии проекта областного закона в первом чтении.  
6. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии областного закона.

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
«28» 08 2023  
Вх. № 137/2023


1  
211

7. Документы, перечисленные в пунктах 1 – 6, на электронном носителе.

Исполняющий обязанности  
Губернатора Архангельской области



А.В. Алсуфьев



## АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

### ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

#### **О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств**

#### **Статья 1.**

Внести в областной закон от 3 июня 2003 года № 172-22-ОЗ «Об административных правонарушениях» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2003, № 22; 2004, № 31, 32, 33; 2005, № 2, 3, 4, 5, 6, 8; 2006, № 9, 10, 11, 13, 14; 2007, № 15, 16, 18, 19, 20, 22; 2008, № 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31; 2009, № 33, 34, 4, 6, 8, 9; 2010, № 13, 14, 16, 17, 18; 2011, № 20, 22, 23, 24, 25, 26; 2012, № 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36; 2013, № 38, 40, 41, 2, 3, 4; 2014, № 6, 8, 9, 11, 13; 2015, № 14, 15, 16, 18, 20; 2016, № 24, 25, 28, 29, 31; 2017, № 33, 38, 40; 2018, № 41, 2, 3, 4; 2019, № 7, 8, 9, 10, 11, 13; 2020, № 14, 15, 16, 18, 20; 2021, № 24, 26, 27, 28, 30; 2022, № 34, 37; 2023, № 45) следующие изменения:

1. Пункт 1 статьи 1.3 после цифр «5.3,» дополнить цифрами «5.4,».

2. Дополнить статьей 5.4 следующего содержания:

**«Статья 5.4. Несоблюдение установленных областным законом «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» требований в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (за исключением легкового такси) по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам данных перевозок по нерегулируемым тарифам**

1. Несоблюдение требования в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (за исключением легкового такси) по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам данных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленного подпунктом 1 пункта 5 статьи 7 областного закона от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания

населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», –

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей в размере тридцати тысяч рублей; на юридических лиц – ста тысяч рублей.

2. Несоблюдение требования в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (за исключением легкового такси) по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам данных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленного подпунктом 5 пункта 5 статьи 7 областного закона от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», –

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пятнадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

Примечание. Понятия «автомобильный транспорт общего пользования», «нерегулируемые тарифы», используемые в настоящей статье, применяются в значениях, установленных областным законом от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области».

3. Пункт 1 статьи 9.2 после цифр «5.3,» дополнить цифрами «5.4,».

4. Подпункт 3.3 пункта 2 статьи 11.3 после цифр «5.3» дополнить цифрами «, 5.4».

## **Статья 2.**

Внести в областной закон от 28 апреля 2012 года № 459-30-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере технического осмотра транспортных средств и в сфере технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2012, № 30, 34; 2015, № 16; 2018, № 2; 2019, № 11; 2020, № 19; 2021, № 30; 2022, № 36, 38) следующие изменения:

1. В статье 5:

1) подпункт 1 пункта 1 исключить;

2) в пункте 2:

подпункт 2.1 исключить;

в подпункте 3 слова «случаях, предусмотренных частью 1» заменить словами «случае, предусмотренном частью 2».

2. В подпункте 2 пункта 1 статьи 6 слова «случаях, предусмотренных частью 1» заменить словами «случае, предусмотренном частью 2».

### Статья 3.

Внести в областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2014, № 8; 2015, № 22; 2016, № 30; 2018, № 43; 2019, № 7, 8; 2020, № 19; 2021, № 27, 30; 2022, № 36, 38; 2023, № 42) следующие изменения:

1. В статье 4:

1) в пункте 2:

абзац первый подпункта 5 после слова «далее» дополнить словом «также»;

подпункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1) утверждение порядка согласования установления или изменения межмуниципального маршрута либо муниципального маршрута регулярных автобусных перевозок (далее – муниципальный маршрут), имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно межмуниципальным маршрутом, муниципальным маршрутом;»;

дополнить новым подпунктом 19 следующего содержания:

«19) установление в соответствии с пунктом 4 статьи 3.5 и пунктом 5 части 1 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ требований к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных автобусных перевозок по международному маршруту регулярных автобусных перевозок или межрегиональному маршруту, проходящим в границах Архангельской области;»;

подпункт 19 считать подпунктом 20;

2) в пункте 3 цифры «18» заменить цифрами «19»;

3) в пункте 4:

подпункт 8 дополнить словами «(регулярные автобусные перевозки по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам или регулярные автобусные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам)»;

в подпункте 10 слово «организация» заменить словами «утверждение конкурсной документации, организация»;

подпункт 11.1 дополнить словами «или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту предусматривается осуществление регулярных автобусных перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю»;

5

в подпункте 11.2 слова «о прекращении действия свидетельства об осуществлении» заменить словами «об отказе от права на осуществление»;

дополнить подпунктами 11.3 и 11.4 следующего содержания:

«11.3) предоставление дубликата свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту и дубликата карты такого маршрута;

11.4) установление порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту и дубликата карты такого маршрута;»;

в подпункте 13:

слово «маршрутам» заменить словами «и международным маршрутам»;

слова «а также» заменить словами «или заявления о прекращении функционирования этого остановочного пункта, а также»;

в подпункте 14 слова «и законодательством Архангельской области» исключить;

в подпункте 22:

слово «маршрутам» заменить словами «и международным маршрутам регулярных перевозок»;

дополнить словами «или заявлений о прекращении функционирования этих остановочных пунктов»;

дополнить новым подпунктом 25 следующего содержания:

«25) согласование в соответствии с частью 8 статьи 3.2 Федерального закона № 220-ФЗ заявлений перевозчиков об установлении или изменении международных маршрутов регулярных автобусных перевозок (в случае изменения времени отправления от соответствующего остановочного пункта или если предусматривается остановка транспортного средства в новом остановочном пункте);»;

дополнить подпунктами 26 и 27 следующего содержания:

«26) представление в соответствии с частью 13 статьи 3.3 Федерального закона № 220-ФЗ в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заключения о наличии или об отсутствии предусмотренных частью 3 статьи 3.6 Федерального закона № 220-ФЗ оснований для отказа в установлении или изменении международного маршрута регулярных автобусных перевозок;

27) согласование в соответствии с частью 4 статьи 3.6 Федерального закона № 220-ФЗ разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов, включенных в состав ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам;»;

подпункт 25 считать подпунктом 28;

4) в пункте 8:

подпункт 10 дополнить словами «(регулярные автобусные перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам или регулярные автобусные перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам)»;

в подпункте 13 слово «организация» заменить словами «утверждение конкурсной документации, организация»;

подпункт 14.1 дополнить словами «или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю»;

в подпункте 14.2 слова «о прекращении действия свидетельства об осуществлении» заменить словами «об отказе от права на осуществление»;

дополнить подпунктами 14.3 и 14.4 следующего содержания:

«14.3) предоставление дубликата свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту и дубликата карты такого маршрута;

14.4) установление порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту и дубликата карты такого маршрута;»;

в подпункте 17 слова «и законодательством Архангельской области» исключить.

2. В пункте 4 статьи 5:

1) в абзаце первом:

цифры «1 – 11» заменить цифрами «1 – 10»;

цифры «3 – 11» заменить цифрами «3 – 10, 12»;

2) дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:

«Допускается не включать в реестры межмуниципальных (муниципальных) маршрутов сведения о расписании регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным (муниципальным) маршрутам, если данные сведения размещены в информационной системе, предусмотренной постановлением Правительства Архангельской области, и обеспечена доступность данных сведений для пассажиров.»;

3) абзац второй считать абзацем третьим и в нем слова «исключения сведений о данных маршрутах из реестра межмуниципальных (муниципальных) маршрутов» заменить словами «внесения сведений об отмене данных маршрутов в реестр межмуниципальных (муниципальных) маршрутов».

3. В пункте 7 статьи 6:

1) в абзаце первом слова «Федерального закона № 220-ФЗ, или при наступлении одного из следующих обстоятельств:» заменить словами «Федерального закона № 220-ФЗ.»;

2) подпункты 1 – 4 исключить.

4. В статье 7:

1) наименование дополнить словами «, а также к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по одному

или несколькими межмуниципальными или муниципальными маршрутам по нерегулируемым тарифам»;

2) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные автобусные перевозки по одному или несколькими межмуниципальными маршрутами по нерегулируемым тарифам, обязаны:

1) соблюдать требование к указанному в реестре межмуниципальных маршрутов максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием;

2) соблюдать требование к установленному постановлением Правительства Архангельской области максимально допустимому соотношению между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие обстоятельств, указанных в пункте 2 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных постановлением Правительства Архангельской области;

3) передавать в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных автобусных перевозок по одному или несколькими межмуниципальными маршрутами по нерегулируемым тарифам;

4) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для регулярных автобусных перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченный орган и владельцы автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные автобусные перевозки;

6) соблюдать установленные постановлением Правительства Архангельской области ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.»;

3) дополнить пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 следующего содержания:

«5.1. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных пунктом 5 настоящей статьи, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5.2. Несоблюдение требований, установленных подпунктом 1 или подпунктом 5 пункта 5 настоящей статьи, влечет административную



ответственность в соответствии с областным законом от 3 июня 2003 года № 172-22-ОЗ «Об административных правонарушениях».

5.3. Допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, с учетом части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ.»;

4) пункт 6 исключить.

#### **Статья 4.**

1. Настоящий закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления в силу.

2. Статья 1, абзацы третий и четвертый подпункта 1, абзацы первый – восьмой, одиннадцатый, двенадцатый и пятнадцатый подпункта 3, подпункт 4 пункта 1, пункты 2 и 3, подпункты 1 – 3 пункта 4 статьи 3 настоящего закона вступают в силу с 1 сентября 2024 года, но не ранее дня официального опубликования настоящего закона.

Губернатор  
Архангельской области

А.В. Цыбульский

г. Архангельск

**Пояснительная записка**  
**к проекту областного закона «О внесении изменений в отдельные**  
**областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического**  
**осмотра транспортных средств»**

Проект областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств (далее – законопроект) подготовлен в целях:

1) реализации в отдельных областных законах положений Федерального закона от 29 мая 2023 г. № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 185-ФЗ) (вступает в силу 1 сентября 2024 г.);

2) реализации в областном законе от 28 апреля 2012 г. № 459-30-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере технического осмотра транспортных средств и в сфере технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов» положений Федерального закона от 24 июля 2023 г. № 366-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», вступившего в силу 24 июля 2023 г. (за исключением отдельных положений);

3) совершенствования областного законодательства в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования с учетом Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 220-ФЗ).

1. Законом № 185-ФЗ предусмотрено совершенствование механизма организации регулярных автобусных перевозок.

1.1. В соответствии с Законом № 185-ФЗ с 1 сентября 2024 г. исключена правовая возможность установления законами субъектов Российской Федерации дополнительных обстоятельств (не предусмотренных федеральным законом), при наступлении которых уполномоченные органы публичной власти, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному (муниципальному) маршруту регулярных автобусных перевозок (далее – межмуниципальный (муниципальный) маршрут), обращаются в суд с заявлением о прекращении действия такого свидетельства. Законопроектом с 1 сентября 2024 г. исключаются из областного закона от 30 мая 2014 г. № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – областной закон № 130-8-ОЗ) такие обстоятельства (подпункты 1 – 4 пункта 7 статьи 6 областного закона № 130-8-ОЗ).

1.2. Законом № 185-ФЗ совершенствуется процедура установления маршрутов регулярных автобусных перевозок, уточняется процедура ведения реестров межмуниципальных (муниципальных) маршрутов, урегулирован порядок предоставления дубликатов свидетельств об осуществлении

регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным (муниципальным) маршрутам и карт таких маршрутов, установлены основания для прекращения действия свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным (муниципальным) маршрутам в связи с невыполнением по этим маршрутам ни одного рейса в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием регулярных автобусных перевозок по этим маршрутам предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю.

Законопроектом указанные изменения Федерального закона № 185-ФЗ предлагается с 1 сентября 2024 г. учесть в областном законе № 130-8-ОЗ.

Законопроектом уточняются полномочия министерства транспорта Архангельской области в части:

внесения в реестр межмуниципальных маршрутов информации об изменении конкретного вида регулярных автобусных перевозок – перевозки по регулируемым тарифам или перевозки по нерегулируемым тарифам;

установления порядка предоставления перевозчикам дубликатов свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам и карт таких маршрутов, а также предоставления самих данных дубликатов;

прекращения действия свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам (в случае невыполнения ни одного рейса в течение более чем одной календарной недели, если расписанием регулярных автобусных перевозок предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю);

размещения на своем официальном сайте в сети «Интернет» информации об отказе перевозчиков от права на осуществление перевозок по регулярным автобусным перевозкам по межмуниципальным маршрутам (в настоящее время министерством размещается информация только о поступлении заявлений перевозчиков о прекращении действия свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам).

Аналогичным образом законопроектом предлагается скорректировать полномочия органов местного самоуправления применительно к организации регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок (далее – муниципальные маршруты).

Законопроектом корректируется процедура ведения реестров межмуниципальных (муниципальных) маршрутов. В частности, это касается состава сведений, подлежащих включению в реестры межмуниципальных (муниципальных) маршрутов (путем изменения отсылочных норм к соответствующим положениям Федерального закона № 220-ФЗ. Согласно законопроекту допускается не включать в реестры межмуниципальных (муниципальных) маршрутов сведения о расписании регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным (муниципальным) маршрутам, если такие сведения размещены в информационной системе, предусмотренной

постановлением Правительства Архангельской области, и обеспечена доступность данных сведений для пассажиров.

Законопроектом скорректирована дата отмены межмуниципальных (муниципальных) маршрутов – со дня внесения сведений об отмене таких маршрутов в реестр межмуниципальных (муниципальных) маршрутов (в настоящее время – со дня исключения сведений об указанных маршрутах из реестра межмуниципальных (муниципальных) маршрутов).

1.3. Закон № 185-ФЗ императивно предписывает, что за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в силу пунктов 1 и 5 части 4 статьи 17 Закона № 220-ФЗ (требование по максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных автобусных перевозок в соответствии с установленным расписанием, и требование по выполнению обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных автобусных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные автобусные перевозки) перевозчики привлекаются к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях.

Учитывая это, законопроектом предлагается установить с 1 сентября 2024 г. в областном законе № 130-8-ОЗ указанные требования, а также иные требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок (далее – межмуниципальные маршруты) по нерегулируемым тарифам, исходя из соответствующих положений части 4 статьи 17 Закона № 220-ФЗ. Согласно законопроекту (с учетом части 4 статьи 17 Закона № 220-ФЗ) перевозчики обязаны:

соблюдать требование к указанному в реестре межмуниципальных маршрутов максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием;

соблюдать требование к установленному постановлением Правительства Архангельской области максимально допустимому соотношению между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации);

передавать в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) информацию о месте нахождения транспортных средств,

используемых для регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для регулярных автобусных перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченный орган и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные автобусные перевозки;

соблюдать установленные постановлением Правительства Архангельской области ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.

Сведения о нарушениях указанных требований будут размещаться на официальном сайте министерства транспорта Архангельской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»).

Во исполнение Закона 185-ФЗ законопроектом предусмотрено, что несоблюдение перевозчиками требования к максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием или требования по информированию министерства транспорта Архангельской области и владельцев автовокзалов (автостанций) об изменении тарифов на регулярные перевозки влечет с 1 сентября 2024 г. административную ответственность в соответствии с областным законом от 3 июня 2003 г. № 172-22-ОЗ «Об административных правонарушениях» (далее – областной закон № 172-22-ОЗ).

Законопроектом предлагается ввести в областной закон № 172-22-ОЗ соответствующие административные составы, предусмотрев в качестве санкций административные штрафы для перевозчиков (индивидуальных предпринимателей и юридических лиц), суммы которых в полном объеме подлежат зачислению в областной бюджет.

Согласно законопроекту за несоблюдение требования к максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием, для индивидуальных предпринимателей-перевозчиков установлены административные штрафы в размере тридцати тысяч рублей, а для юридических лиц – ста тысяч рублей. В случае невыполнения обязанности по информированию в установленный срок об изменении тарифов на регулярные автобусные перевозки министерство транспорта Архангельской области и владельцев автовокзалов (автостанций) в случае нахождения остановочного пункта на их территории индивидуальные предприниматели-


перевозчики уплачивают административные штрафы в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей, а юридические лица – от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей. При определении размеров административных штрафов учтена практика применения Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, областного закона № 172-22-ОЗ, в том числе практика привлечения к административной ответственности за совершение предусмотренных данным областным законом административных правонарушений в сфере транспорта, а также законодательная практика некоторых других субъектов Российской Федерации по указанному вопросу.

В силу законопроекта протоколы об указанных административных правонарушениях составляются должностными лицами министерства транспорта Архангельской области, а дела о таких административных правонарушениях рассматриваются мировыми судьями Архангельской области.

Таким образом, законопроектом предусмотрены новые требования к перевозчикам, установлены новые составы административных правонарушений за несоблюдение некоторых из таких требований, поэтому в силу порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Архангельской области, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Архангельской области, утвержденного указом Губернатора Архангельской области от 6 февраля 2014 г. № 12-у, законопроект имеет высокую степень регулирующего воздействия и в связи с этим в отношении него проведена процедура оценки регулирующего воздействия.

Законопроект в указанной части направлен на организацию регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам. Перевозчикам, осуществляющим данный вид регулярных автобусных перевозок, необходимо контролировать количество транспортных средств различных классов, используемых для регулярных автобусных перевозок в соответствии с установленным расписанием, создать необходимые условия для перевозки инвалидов, обеспечить установку в транспортных средствах систему контроля температуры воздуха, электронных информационных табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, соблюдать ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства, а также соблюдать иные предусмотренные законопроектом требования в указанной сфере.

Требования к осуществлению регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам предусмотрены в законодательстве некоторых субъектов Российской Федерации (к примеру, Кабардино-Балкарская, Карачаево-Черкесская Республики, Республики Башкортостан, Бурятия, Забайкальский, Краснодарский, Красноярский, Ставропольский, Хабаровский края, Волгоградская, Ивановская, Иркутская, Калининградская, Калужская, Костромская, Ленинградская, Липецкая, Московская, Новосибирская, Псковская, Саратовская, Смоленская, Тамбовская, Томская, Тульская области, Ямало-Ненецкий автономный округ).



Цель предлагаемого правового регулирования заключается в комплексном улучшении системы регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам с учетом требований, предусмотренных частью 4 статьи 17 Закона № 220-ФЗ. В связи с тем, что данный подход обусловлен положениями Закона № 220-ФЗ цели законопроекта соответствуют принципам правового регулирования в рассматриваемой сфере.

Источником правового регулирования в части установления предлагаемых законопроектом требований к осуществлению регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам и составов административных правонарушений за несоблюдение некоторых из таких требований в данном случае является Закон № 220-ФЗ, предусматривающий императивный подход в части введения законом субъекта Российской Федерации административной ответственности за несоблюдение таких требований.

Законопроектом предусмотрены новые полномочия органов государственной власти Архангельской области:

1) Правительство Архангельской области устанавливает:

количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных автобусных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием;

максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием;

ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства;

2) должностные лица министерства транспорта Архангельской области составляют протоколы об административных правонарушениях за несоблюдение отдельных требований к осуществлению регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

В настоящее время в Архангельской области регулярные автобусные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам не осуществляются.

2. Законопроектом предлагается исключить:

1) полномочие Губернатора Архангельской области по утверждению перечня мер по организации проведения технического осмотра транспортных средств (далее – технический осмотр) на территории Архангельской области и полномочие министерства транспорта Архангельской области по разработке таких мер в случае поступления в Правительство Архангельской области представления о необходимости принятия таких мер (далее – представление) от Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России);

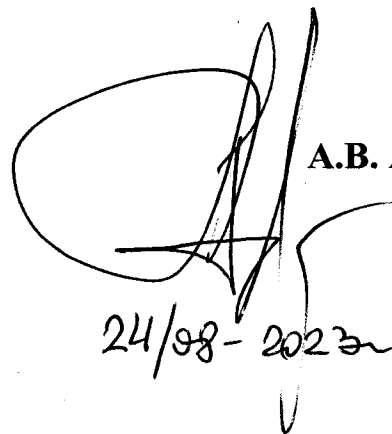
15

2) полномочие Правительства Архангельской области по принятию мер по выявлению несоблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, утвержденных для Архангельской области, муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области до получения представления.

Указанные изменения законопроекта подготовлены в связи с Федеральным законом от 24 июля 2023 г. № 366-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которым исключаются полномочия Минтранса России по осуществлению контроля за соблюдением нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра и утверждению порядка осуществления этого контроля и, соответственно, обязанность высшего должностного лица субъекта Российской Федерации утверждать перечень мер по организации проведения технического осмотра в связи с поступлением от Минтранса России представления, а также обязанность высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации принимать меры по выявлению несоблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра до поступления представления.

3. Учитывая действующую редакцию Закона № 220-ФЗ, законопроектом корректируются наименование реестра межрегиональных и международных маршрутов регулярных автобусных перевозок, ведение которого осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а также полномочия министерства транспорта Архангельской области по вопросам согласования установления (изменения) международного маршрута регулярных автобусных перевозок, проходящего в границах территории Архангельской области. Кроме этого, законопроектом Правительство Архангельской области наделяется полномочием по установлению требований к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных автобусных перевозок по международному (межрегиональному) маршруту регулярных автобусных перевозок. Данные изменения вступают в силу со дня официального опубликования областного закона.

**Исполняющий обязанности  
Губернатора Архангельской области**



24/08 - 2023

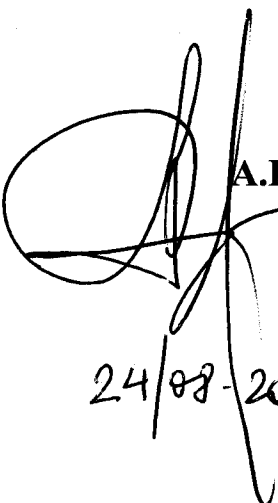
**А.В. Алсуфьев**



**Финансово-экономическое обоснование  
проекта областного закона «О внесении изменений в отдельные областные  
законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра  
транспортных средств»**

Принятие проекта областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств» не повлечет дополнительных расходов областного бюджета или изменений финансово-бюджетных обязательств Архангельской области.

**Исполняющий обязанности  
Губернатора Архангельской области**

  
А.В. Алсуфьев  
24/08-2023

18

**Перечень  
областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской  
области, отмены или изменения которых потребует принятие областного  
закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах  
транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных  
средств»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств»:

1) потребует принятия постановлений Правительства Архангельской области, вносящих изменений в:

Положение о министерстве транспорта Архангельской области, утвержденное постановлением Правительства Архангельской области от 24 июля 2012 г. № 319-пп;

Положение о порядке организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области, утвержденное постановлением Правительства Архангельской области от 9 августа 2016 г. № 293-пп;

постановление Правительства Архангельской области от 18 июня 2019 г. № 313-пп «Об утверждении порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных автобусных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных автобусных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных автобусных перевозок либо межмуниципальным маршрутом регулярных автобусных перевозок, на территории Архангельской области»;

Административный регламент предоставления государственной услуги по переоформлению свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам и карт межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок, прекращению действия свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам в Архангельской области, утвержденный постановлением Правительства Архангельской области от 20 сентября 2016 г. № 373-пп;

2) потребует принятия постановлений Правительства Архангельской области, устанавливающих:

требования к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных автобусных перевозок по международному маршруту регулярных автобусных перевозок или межрегиональному маршруту регулярных автобусных перевозок, проходящему в границах Архангельской области;

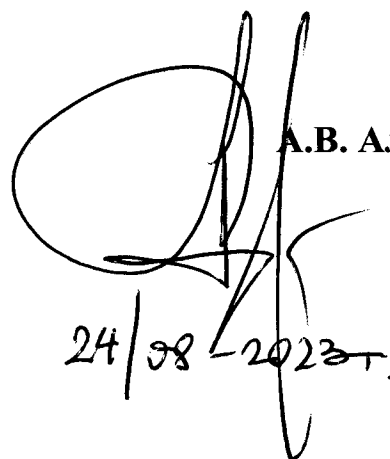
ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств;  
максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов,

предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации);

3) потребует принятия постановления министерства транспорта Архангельской области, вносящего изменения в Положение о реестре межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок, утвержденное постановлением министерства транспорта Архангельской области от 1 февраля 2016 г. № 1-п;

4) потребует принятия постановления министерства транспорта Архангельской области, устанавливающего порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных автобусных перевозок и дубликата карты такого маршрута.

**Исполняющий обязанности  
Губернатора Архангельской области**



А.В. Алсуфьев  
24/08 - 2023г.

**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**восьмого созыва (                      сессия)**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от                      2023 года №

О проекте областного закона «О внесе-  
нии изменений в отдельные областные  
законы в сферах транспортного обслу-  
живания и технического осмотра  
транспортных средств»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств» в первом чтении.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного  
Собрания депутатов

20

**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**восьмого созыва (                      сессия)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от                      2023 года №

Об областном законе «О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять областной закон «О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств».
2. Направить закон Губернатору Архангельской области для подписания и обнародования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного  
Собрания депутатов

4



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**седьмого созыва**

**АППАРАТ**

**ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [duma@aosd.ru](mailto:duma@aosd.ru), <http://www.aosd.ru>

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № пз7/1011 от 25.08.2023

**Заключение**

**на проект областного закона № пз7/1011**

**«О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах  
транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств»**

Правовое управление, осуществив правовую экспертизу проекта областного закона № пз7/1011 «О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств» (далее – Проект), внесенного исполняющим обязанности Губернатора Архангельской области Алсуфьевым А.В., полагает необходимым сообщить следующее.

Проект разработан в целях реализации в областном законе от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ) положений Федерального закона от 29 мая 2023 года № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29 мая 2023 года № 185-ФЗ), которым внесены изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», позволяющие усовершенствовать механизм организации в Архангельской области регулярных автобусных перевозок.

В областном законе от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ предлагается учесть новеллы процедур установления (отмены) маршрутов регулярных автобусных перевозок и ведения реестров межмуниципальных (муниципальных) маршрутов (далее – маршрутов), отрегулированный порядок предоставления дубликатов свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршрутам и карт по ним, основания прекращения действия свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по маршрутам, а также установить обязанность

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
"04" 20 23  
Вх. № 01-02/1050

*Handwritten signature and number 41*

по размещению на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» дополнительной информации касаясь перевозчика.

В этой связи Проектом уточняются полномочия министерства транспорта Архангельской области (далее – Минтранс области) и органов местного самоуправления применительно к организации регулярных автобусных перевозок по соответствующим маршрутам таких перевозок.

Проектом к компетенции Правительства Архангельской области отнесены вопросы по установлению: количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту по нерегулируемым тарифам; максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение одного квартала установленным расписанием; ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.

Проект конкретизирует обязанности перевозчиков, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок, в частности:

- соблюдать требование к указанному в реестре межмуниципальных маршрутов максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием;

- информировать не позднее чем за пятнадцать дней до начала применения измененных тарифов Минтранс области и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные автобусные перевозки.

Согласно Проекту несоблюдение указанных требований с 1 сентября 2024 года повлечет наступление административной ответственности в соответствии с областным законом от 3 июня 2003 года № 172-22-ОЗ «Об административных правонарушениях», в который предлагается включить дополнительную статью (норму закона) с двумя составами административных правонарушений, предусмотрев в качестве санкций для перевозчиков (индивидуальных предпринимателей и отдельно юридических лиц) административные штрафы.

Суммы административных штрафов за совершение административных правонарушений подлежат зачислению в областной бюджет Архангельской области по нормативу 100 процентов.

Право составлять протоколы об административных правонарушениях предоставлено должностным лицам Минтранса области, а рассмотрение дел о таких административных правонарушениях отнесено к компетенции мировых судей Архангельской области.

Необходимость введения административной ответственности перевозчиков за несоблюдение определенных областным законом от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ требований в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (за исключением легкового такси)

по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам данных перевозок по нерегулируемым тарифам предписана Федеральным законом от 29 мая 2023 года № 185-ФЗ.

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 1.3.1 КоАП РФ к ведению субъектов Российской Федерации в области законодательства об административных правонарушениях относится установление законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях административной ответственности за нарушение законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, нормативных правовых актов органов местного самоуправления.

Кроме того, Проектом меняется наименование реестра межрегиональных и международных маршрутов регулярных автобусных перевозок, ведение которого находится в компетенции уполномоченного федерального органа исполнительной власти области.

При этом Минтранс наделяется полномочиями по утверждению порядка согласования установления (изменения) международного маршрута регулярных автобусных перевозок, проходящего в границах территории Архангельской области, а Правительства Архангельской области – правом по установлению требований к экологическим характеристикам транспортных средств, предложенных к использованию для осуществления регулярных автобусных перевозок по межрегиональному (международному) маршруту.

Проектом ввиду принятия Федерального закона от 24 июля 2023 года № 366-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» исключаются ранее закрепленные областным законом от 28 апреля 2012 года № 459-30-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере технического осмотра транспортных средств и в сфере технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов» полномочия Губернатора Архангельской области по утверждению перечня мер по организации технического осмотра транспортных средств и Минтранса области по разработке таких мер в связи с поступлением от Министерства транспорта Российской Федерации соответствующего представления, а также полномочие Правительства Архангельской области по принятию мер по выявлению несоблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра до получения представления.

Согласно финансово-экономическому обоснованию к Проекту принятие Проекта не повлечет дополнительных расходов областного бюджета.

В соответствии с частью 1 статьи 4 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» органы государственной власти субъекта Российской Федерации, в том числе обеспечивают соответствие федеральным законам принятых ими законов.

Даты вступления в законную силу изменений, предложенных Проектом к внесению, соотносятся с началом действия правовых норм федерального законодательства, в соответствии с которым приводятся вышеперечисленные областные законы.

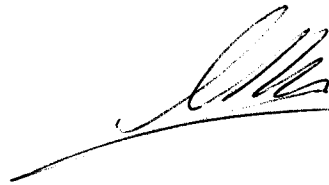


Принятие Проекта находится в пределах полномочий Архангельского областного Собрания депутатов.

При проведении антикоррупционной экспертизы Проекта коррупциогенных факторов не выявлено.

Правовое управление аппарата Архангельского областного Собрания депутатов полагает возможным рассмотрение Проекта.

Заместитель начальника  
правового управления -  
начальник отдела по обеспечению  
законодательной деятельности



М.В. Ручин



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**седьмого созыва**

**АППАРАТ**

**ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [duma@aosd.ru](mailto:duma@aosd.ru), <http://www.aosd.ru>

от 31.08.2023 № \_\_\_\_\_  
на № пз7/1011 от 25.08.2023

**Редакционное заключение**  
**на проект областного закона № пз7/1011 «О внесении изменений**  
**в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания**  
**и технического осмотра транспортных средств»**

Отдел лингвистической экспертизы правового управления аппарата Архангельского областного Собрания депутатов на основании пункта 3 статьи 13 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» осуществил редакционную экспертизу проекта областного закона № пз7/1011 «О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах транспортного обслуживания и технического осмотра транспортных средств» (далее – законопроект) и сообщает, что замечаний к представленному законопроекту нет.

Исполняющая обязанности начальника  
отдела лингвистической экспертизы

Н.Н. Мизгирёва